

ITI Sviluppo Urbano città di Potenza

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	15
Denominazione dell'operazione	Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di TPL e del trasporto urbano sostenibile
Asse	4 – Energia e mobilità urbana
Azione	4E.4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto" del PO FESR Basilicata 2014/2020 coerente con Azione 6 dell'Asse 4 del POC Basilicata 2014/2020
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>La città di Potenza, per la sua funzione di centro erogatore di servizi anche sovraregionali, è raggiunta e attraversata giornalmente da un ingente numero di autobus extraurbani (circa 260 corse) che trasportano i diversi fruitori (studenti, lavoratori, pazienti ospedalieri, ecc.) nelle varie strutture dislocate in ambito urbano. Ciò determina un aumento della congestione del traffico, soprattutto nelle ore di punta, ed un incremento delle emissioni inquinanti in atmosfera.</p> <p>Al fine di razionalizzare l'attuale contesto del sistema di trasporto pubblico su gomma in città, il PUM propone, l'allestimento, sugli itinerari principali, di fermate attrezzate in corrispondenza di alcuni attrattori urbani (es. Regione, Polo scolastico, area fornace lerace) con nodi di interscambio individuati in tre punti cardine del sistema della mobilità: Stazione Centrale di viale Marconi, Fondovalle di Viale dell'Unicef e Ospedale di c.da Macchia Romana. Tra l'altro, il recente Piano di bacino regionale del Trasporto Pubblico Locale, strumento attuativo del Piano Regionale dei Trasporti, approvato nel 2020, prevede sostanzialmente l'attuazione di un sistema di integrazione modale dei servizi di trasporto pubblico locale mediante la realizzazione di aree di interscambio anche in ambito urbano nei due comuni capoluogo di Potenza e Matera. In particolare, nella città di Potenza il suddetto piano conferma la realizzazione di una area di interscambio nell'area sud presso il terminal del Gallitello delle Ferrovie Appulo</p>

	<p>Lucane e nell'area nord della città un polo d'interscambio tra il l'Università e l'ospedale S. Carlo.</p> <p>Anche il PUM prevede che per le linee extraurbane provenienti da nord dovrà essere organizzato un efficiente interscambio (sia su gomma che sulla ferrovia FAL) in corrispondenza del nodo dell'Ospedale. Le linee che accedono alla città da sud, viceversa, potranno disporre sia della stazione autolinee di viale del Basento, sia della stazione realizzata in area FAL di prossima apertura, e sia del parcheggio ubicato nel nodo di fondovalle delle scale mobili S. Lucia.</p> <p>Nella città di Potenza sussistono forti criticità relative ai sistemi di mobilità sostenibile che richiedono strategie di intervento appositamente dedicate, volte principalmente alla riduzione delle emissioni inquinanti per il miglioramento della qualità dell'aria (direttiva 2008/50/CE). Inoltre, l'attuale fase di emergenza epidemiologica da COVID-19 ha fatto emergere la necessità di un ripensamento delle modalità di spostamento nelle città, per la promozione di nuove forme sostenibili di trasporto privato e pubblico.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base dei quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. obiettivi generali da perseguire 2. le esigenze e bisogni da soddisfare 3. le funzioni che dovrà svolgere l'operazione 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera generate dalla componente del trasporto in ambito urbano. 2. In tale contesto, l'operazione proposta persegue l'obiettivo di ridurre progressivamente il numero di corse di bus extraurbani che attraversano la città, con conseguente decongestionamento del traffico cittadino e riduzione delle emissioni nocive in atmosfera; 3. L'operazione prevede: <ol style="list-style-type: none"> a) la creazione, nel settore nord della città, di un'adeguata area di interscambio gomma-gomma e gomma-ferro per consentire l'arrivo delle linee extraurbane, su gomma e su ferro, e l'interscambio con le linee del trasporto pubblico urbano e con le altre forme di mobilità sostenibile; b) il potenziamento dei poli con funzione di interscambio della rete esistente, utilizzati dall'utenza della mobilità extraurbana, in modo da realizzare l'interscambio modale fra trasporto pubblico e privato su gomma, rete del trasporto meccanizzato, trasporto su ferro e altre forme di mobilità sostenibile in ambito urbano; le aree oggetto dell'intervento sono individuate presso le stazioni di interscambio esistenti e in corso di realizzazione individuate dal vigente PUM nella tavola "Quadro Sinottico Progettuale" (allegata alla presente scheda): <ul style="list-style-type: none"> - Stazioni interscambio di origine extraurbano: <ol style="list-style-type: none"> 1. Potenza nord Ospedale – Università – Stazione FAL Ospedale (area d'interscambio realizzazione prevista dalla presente scheda);

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Stazione Potenza inferiore – Terminal bus viale Basento 3. Area d’interscambio sud Terminal Gallitello – Potenza Scalo 4. Ponte attrezzato viale dell’Unicef 5. Stazione Fal Rione Mancuso - Piazza Zara – Stazione Potenza Superiore; 6. Polo scolastico via Anzio – Ponte Attrezzato lato via Tammone <p>Le aree di interscambio sopra citate saranno attrezzate attraverso la creazione delle infrastrutture necessarie allo stazionamento, al ricovero ed alla ricarica dei dispositivi di cui al punto successivo:</p> <p>c) acquisto di biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici, attrezzati per l’implementazione di un servizio di sharing mobility, con accesso dalle stazioni di interscambio attrezzate con gli interventi descritti ai punti precedenti;</p> <p>d) implementazione di un sistema di gestione informatizzato del servizio di mobilità pubblica individuale realizzato attraverso gli interventi di cui ai punti precedenti, integrato/integrabile con il sistema di infomobilità cittadino a servizio delle altre modalità di trasporto pubblico e del trasporto privato;</p> <p>e) realizzazione di percorsi dedicati attraverso la realizzazione di una rete ciclabile moderna costituita da tre tipologie di soluzioni ciclabili ossia la separazione della sede stradale destinata ai veicoli a motore, l’integrazione sulla stessa sede stradale ma su corsie parallele, la moderazione del traffico con condivisione delle stesse corsie (sede promiscua); nel percorso ciclabile che la scheda si propone di realizzare nei tratti dove si accerterà una ridotta domanda di sosta sarà possibile attuare la corsia in bordo strada (art.4 DM557/99 e le modifiche introdotte dalla L.n. 120/2020) prevedendo sulle strade interessate la riduzione del limite di velocità a 30 KM/h, oppure lì dove le dimensioni stradali lo permetteranno la pista ciclabile sarà realizzata attraverso una separazione ossia attraverso la creazione di sedi proprie per i mezzi descritti di cui al punto c) rispettando i requisiti dimensionali contenuti all’interno dell’art.7 DM557/99;. Le piste ciclabili saranno realizzate per mettere in collegamento parte delle aree e dei nodi di interscambio citati con i vari poli attrattori di utenza con origine extracomunale, integrando e rafforzando l’offerta di mobilità pubblica disponibile.</p> <p>Per quanto attiene la realizzazione dell’area di interscambio, l’infrastruttura sarà localizzata nell’area di proprietà dell’Azienda Ospedaliera Regionale "San Carlo" la cui disponibilità è oggetto di cessione a favore del comune di Potenza.</p> <p>Il Progetto si articolerà nel seguente modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Localizzazione dell’Area d’interscambio nell’area prospiciente il parcheggio multipiano, provvisto di 661 posti auto che con gli
--	---

	<p>altri parcheggi ubicati nell'area ospedaliera e con quelli situati nell'area dell'Università soddisfano il fabbisogno di stalli per la sosta;</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'operazione attrezzerà l'Area d'interscambio con: <ol style="list-style-type: none"> 1. stalli per la sosta un minimo di otto bus ad un massimo di 14/15 bus, in stalli dedicati e dotati di marciapiedi per la salita/discesa dei passeggeri con percorsi sicuri e privi di barriere architettoniche; 2. la realizzazione di una struttura riservata ai servizi destinati alla promozione ed al supporto del trasporto pubblico e servizi alle persone e di prima necessità (ristori, servizi igienici, bar,); • Realizzazione di collegamenti pedonali protetti e attrezzati tra l'Area d'interscambio e l'Università, la Stazione del Servizio Metropolitano delle FAL e l'ingresso dell'Ospedale San Carlo, mediante la realizzazione di tunnel pedonali o collegamenti verticali nel pieno rispetto del superamento delle barriere architettoniche; • Gli interventi saranno anche tesi al miglioramento dell'efficientamento energetico l'obiettivo è quello di raggiungere, attraverso la realizzazione di coperture realizzate mediante l'utilizzo di pannelli fotovoltaici, l'autosufficienza dell'impianto di illuminazione e\o del fabbisogno energetico necessario alla sola area di interscambio. <p>Tutti gli interventi saranno realizzati su aree su cui il Comune ha la disponibilità.</p> <p>Si dà atto che la concessione del contributo a valere sulle fonti finanziarie di cui alla presente scheda è condizionata al conseguimento della disponibilità delle aree oggetto di intervento da parte del Comune di Potenza.</p>
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Comune di Potenza
Altre amministrazioni coinvolte	Azienda Ospedaliera Regionale "San Carlo"
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
<p>Criteri di ammissibilità:</p> <p>L'intervento è previsto nel Piano Urbano della Mobilità (PUM) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 23 aprile 2008.</p> <p>Criteri di selezione/valutazione:</p> <p>- È garantita la conformità con i criteri di selezione/valutazione previsti dal PO FESR</p>	

Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	No
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	L'intervento è conforme al vigente strumento urbanistico generale della città di Potenza (RU approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 31/03/2009) dove è classificato tra i Suoli Riservati all'Armatura Urbana – Attrezzature di interesse urbano/territoriale - Suoli riservati a infrastrutture, servizi, attrezzature da completare. Da un punto di vista particolareggiato, l'intervento deve comunque conseguire l'approvazione da parte dell'Azienda Ospedaliera Regionale "San Carlo".
Conformità alle norme ambientali	
Stato della progettazione (ove presente)	
Previsione dell'intervento nel programma triennale delle opere pubbliche (ove rilevante)	
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	L'intervento è previsto nel Piano Urbano della Mobilità (PUM) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 23 aprile 2008.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	30/12/2021 (a) 30/12/2022 (b, c, d) 30/12/2022 (e)
Data avvio	30/3/2022 (a) 30/12/2022 (b, c, d) 30/12/2022 (e)
Data conclusione	30/3/2023 (a) 30/12/2023 (b, c, d) 30/12/2023 (e)
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	1.500.000,00 euro (a) 450.000,00 euro (b, c, d)

	200.000,00 euro (e) Totale 2.150.000,00 euro	
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	1.500.000,00 euro (a) 450.000,00 euro (b, c, d) 200.000,00 euro (e) Totale 2.150.000,00 euro	
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	_____euro	
Indicatori		
Descrizione	U.M.	
SP18 – Numero di aree di interscambio realizzate	Numero	1