

RISPOSTA AI CHIARIMENTI PERVENUTI

QUESITO 1 – Impianto frenante supplementare

- D. Con la presente, in riferimento alle dotazioni di sicurezza riportate al punto 4.1.3, si richiede cosa si intende tecnicamente per freno di stazionamento supplementare indipendente dall'impianto dei freni.
- R. Il freno di stazionamento supplementare è un dispositivo di sicurezza che si aggiunge, quando utilizzato, al freno di stazionamento della casa costruttrice e sempre che lo stesso sia già attivato. Tale dispositivo, è indipendente dall'impianto freni del veicolo e non sostituisce nella maniera più assoluta l'uso e l'azione del freno di stazionamento del veicolo.
- Trattasi, in particolare, di un sistema di freno a disco il cui scopo è quello di mantenere bloccato in maniera permanente la rotazione dell'albero di trasmissione e quindi anche le ruote del mezzo cui esso è vincolato.
- Dal momento che i veicoli richiesti saranno destinati alla raccolta dei rifiuti con il sistema del *"porta a porta"* che prevede frequenti soste per lo scarico dei contenitori, anche in assenza di conducente, e considerata la morfologia del territorio urbano ed extraurbano del comune di Potenza, è preferibile dotare i veicoli di un sistema elettromeccanico di frenatura per migliorare le condizioni di stazionamento del veicolo.

QUESITO 2

D. Premesso che: la tipologia di veicolo che corrisponde alle caratteristiche tecniche richieste nel CSA è il Piaggio Porter NP6, all'Art. 4.1.3 viene citato come dotazione di sicurezza per i veicoli offerti il freno di stazionamento supplementare indipendente dall'impianto frenante. La casa costruttrice Piaggio non prevede un freno di stazionamento supplementare omologato e comunque non rilascia nulla osta per omologazione di freni supplementari di altre case costruttrici. Pertanto si chiede se è possibile offrire un veicolo senza tale accessorio

R. Il freno di stazionamento supplementare è un dispositivo di sicurezza che si aggiunge, quando utilizzato, al freno di stazionamento della casa costruttrice e sempre che lo stesso sia già attivato. Tale

dispositivo, è indipendente dall'impianto freni del veicolo e non sostituisce nella maniera più assoluta l'uso e l'azione del freno di stazionamento del veicolo.

Dal momento che i veicoli richiesti saranno destinati alla raccolta dei rifiuti con il sistema del "porta a porta" che prevede frequenti soste per lo scarico dei contenitori, anche in assenza di conducente, e considerata la morfologia del territorio urbano ed extraurbano del comune di Potenza, è preferibile dotare i veicoli di un sistema elettromeccanico di frenatura per migliorare le condizioni di stazionamento del veicolo.

Pertanto non è possibile offrire un veicolo senza tale dispositivo supplementare.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Antonio Esposito