

**AMMINISTRAZIONE APPALTANTE**  
**AZIENDA COMUNALE PER LA CURA E TUTELA AMBIENTALE**

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**

PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO  
(art. 60 - art. 95 – art. 97, comma 3 del D. Lgs. 18/04/2016 n.50 e ss.mm.ii.)

“Procedura di Gara Telematica sulla piattaforma “e-procurement”  
(ai sensi dell’art. 58 del Codice)

**SERVIZIO DI RACCOLTA E TRASPORTO DEI RIFIUTI URBANI DIFFERENZIATI ED INDIFFERENZIATI  
PRODOTTI NELL’AREA URBANA DELLA CITTA’ DI POTENZA – ZONE 2-3-4/5-6-7 PROGETTO ANCI-  
CONAI**

<b>LOTTO 1</b>	<b>ZONE 2-3-4</b>	<b>C.I.G. 9740649DD4</b>
<b>LOTTO 2</b>	<b>ZONE 5-6-7</b>	<b>C.I.G. 97408779FC</b>

ART. 1 - PREMESSA	3
ART. 2 - NORMATIVA ATTINENTE L'APPALTO	3
ART. 3 - OGGETTO DEL SERVIZIO	5
ART. 4 - DURATA DELL'AFFIDAMENTO	7
ART. 5 - CONSEGNA DEL SERVIZIO	8
ART. 6 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO	8
ART. 7 – REQUISITI TECNICO-ECONOMICO-PROFESSIONALE	9
ART. 8 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	10
ART. 9 - PERSONALE IN SERVIZIO E ORGANIZZAZIONE DELLA COMMESSA	12
ART. 10 - AUTOMEZZI E ATTREZZATURE REVISIONE	13
ART. 11 – OSSERVANZA NORMATIVA SULLA SICUREZZA	16
ART. 12 - CONOSCENZE DELLE CONDIZIONI D'APPALTO	16
ART. 13 – REVISIONE PREZZO	17
ART. 14 - DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE PRIMA DELLA STIPULA DEL CONTRATTO	17
ART. 15 - VARIABILITA' DEL COSTO DEL SERVIZIO IN RAGIONE DELLA DISTANZA IMPIANTI	17
ART. 16 - PROVENTI CONAI	18
ART. 17 - ANTICIPAZIONE	18
ART. 18 - CESSIONE DI APPALTO	18
ART. 19 - SUBAPPALTO E AVVALIMENTO	18
ART. 20 - PIANO DI LAVORO	19
ART. 21 - VIGILANZA, CONTROLLO ED ESECUZIONE DI UFFICIO	19
ART. 22 - PENALITA PER INADEMPIENZE	20
ART. 23 - RISOLUZIONE	21
ART. 24 - RECESSO	22
ART. 25 - CLAUSOLA SOCIALE	23
ART. 26 - CAUZIONI E GARANZIE	23
ART. 27 - CERTIFICATO DI PAGAMENTO, FATTURAZIONE E PAGAMENTI	24
ART. 28 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI E CONTROLLI ANTIMAFIA	25
ART. 29 - COPERTURE ASSICURATIVE	26
ART. 30 - RISERVATEZZA	27
ART. 31 - FORO COMPETENTE	27

## **ART. 1 – PREMESSA**

Il presente documento disciplina i rapporti contrattuali tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore per l'espletamento dei servizi di raccolta dei rifiuti urbani differenziati e indifferenziati in una porzione dell'area urbana della città di Potenza (PROGETTO ANCI-CONAI) nonché del trasporto e del conferimento degli stessi agli impianti di destino per un periodo di mesi 18 (diciotto) .

La progettazione del servizio è conforme al regolamento comunale per la gestione dei rifiuti e alle relative ordinanze sindacali emesse dal Comune di Potenza.

La gara di appalto , di rilevanza europea , sarà indetta con procedura aperta con il criterio del minor prezzo (art. 60- art. 95 – art. 97 del D. Lgs. 18/04/2016 n.50 e ss.mm.ii.)” in quanto trattasi di un servizio standardizzato caratterizzato da elevata ripetitività, che per loro natura , strettamente vincolanti a precisi e inderogabili standard tecnici e contrattuali, non vi è una reale necessità di far luogo all'acquisizione di offerte differenziate .

L'appalto si compone di n. 2 lotti distinti, autonomi per funzione, organizzazione, mezzi e personale . La suddivisione in lotti distinti è in linea con quanto previsto dall'art. 51 D.Lgs. 50/2016 “ *Nel caso di suddivisione in lotti, il relativo valore deve essere adeguato in modo da garantire l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese*” .

L'operatore economico che risulterà aggiudicatario (nel seguito “Appaltatore”) della gara di appalto (due lotti) o del singolo lotto, dovrà osservare integralmente tutte le prescrizioni contenute nel presente documento e negli elaborati allegati.

Il presente Capitolato Speciale individua i contenuti minimi ed essenziali e disciplina le procedure di affidamento ed erogazione del servizio oggetto di appalto .

## **ART. 2 – NORMATIVA ATTINENTE ALL'APPALTO**

L'appalto è disciplinato dalla seguente normativa:

- D. lgs n° 50/2016 e ss.mm.ii. d'ora in avanti, definito “Codice”;
- Linee Guida ANAC n. 2 n. 3 e n. 13;

La gestione dei rifiuti costituisce attività di pubblico interesse ed è disciplinata dalla parte quarta del D.Lgs. 3 aprile 2006, n° 152 – “Norme in materia ambientale”.

L'Appaltatore si obbliga a osservare la normativa comunitaria, nazionale e regionale di settore nonché il vigente Regolamento Comunale Gestione Rifiuti del Comune di Potenza e l'ordinanza sindacale n. 96 del 04 ottobre 2016 .



L'Appaltatore, pertanto, dovrà attenersi strettamente e principalmente a tutte le norme di legge nonché ai regolamenti in materia di igiene urbana, in materia di prevenzione degli infortuni, di circolazione stradale, di tutela della salute pubblica, di assunzione e trattamento economico, previdenziale ed assistenziale del personale dipendente, vigenti, sia al momento della gara d'appalto che durante l'espletamento del servizio. L'Appaltatore dovrà inoltre osservare tutte le norme in materia di lavoro contenute nei Contratti Collettivi Nazionali.

Si dà altresì atto del fatto che il Sindaco potrà, anche su conforme parere, proposta o disposizione delle Autorità Sanitarie o di altri organi competenti, emanare in circostanze eccezionali, a tutela della salute e igiene pubblica, "norme speciali" per l'espletamento del servizio oggetto del presente appalto, che l'Appaltatore è obbligato ad osservare. Fatti salvi i diritti per legge derivanti dai rapporti contrattuali.

I servizi oggetto dell'appalto contemplati nel presente Capitolato sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici essenziali e, ai sensi e per gli effetti dell'art.178 del D.Lgs.n.152/2006, attività di pubblico interesse, finalizzata ad assicurare un'elevata protezione dell'ambiente. La loro erogazione, anche in forza del principio di continuità, non può essere sospesa o abbandonata per nessun motivo, salvo comprovati casi di forza maggiore da segnalare immediatamente alla Stazione Appaltante.

L'appaltatore deve usare, nella conduzione dei servizi, la diligenza del "Buon padre di famiglia" ai sensi dell'art. 1176 CC. In caso di arbitrario abbandono o sospensione del servizio, la Stazione Appaltante, a mezzo di ditta di fiducia, potrà sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio, addebitando allo stesso le relative spese.

La sostituzione potrà avvenire anche per singoli servizi o parte di essi non eseguiti dall'appaltatore. Resta fermo ed impregiudicato il diritto al risarcimento degli eventuali danni e l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli. In caso di astensione dal lavoro del personale per sciopero, l'appaltatore dovrà impegnarsi al rispetto delle norme contenute nella Legge 12 giugno 1990, n. 146 per l'esercizio di sciopero nei servizi pubblici essenziali. Qualunque contestazione potesse manifestarsi durante l'esecuzione dei servizi non darà mai diritto all'appaltatore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione e/o la modifica dei servizi, ma per converso dovrà in ogni modo adoperarsi per garantire la continuità del servizio ed evitare il verificarsi di interruzioni dello stesso.

Per quanto attiene ai criteri e alle modalità di espletamento della gara, nonché ai requisiti di partecipazione e modalità di affidamento del servizio, si fa esplicito rimando a quanto previsto dal Disciplinare di Gara.

In ogni momento, nel corso della procedura di scelta del contraente per l'affidamento dell'appalto in oggetto, A.C.T.A. S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione e/o di re-indire la gara.



L'appaltatore è tenuto all'osservanza di quanto espressamente convenuto nel contratto d'appalto, nel Disciplinare di Gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto che fanno parte integrante e sostanziale del contratto, ancorché non materialmente e fisicamente uniti al medesimo, ma depositati agli atti dell'Azienda.

L'appalto comprende tutte le prestazioni e i servizi specificati nel presente Capitolato e comunque ogni onere relativo al personale ed alla sua gestione, alle attrezzature ed ai mezzi ed alla loro manutenzione, al cantiere ed agli uffici.

La Stazione appaltante si riserva, sentito l'appaltatore, la più ampia facoltà di apportare quelle aggiunte, migliorie e variazioni dei servizi che si rendessero necessarie per migliorare le prestazioni soprattutto dal punto di vista igienico-sanitario, o per adeguarle ad eventuali mutate esigenze aziendali o nuove disposizioni legislative, nonché alle indicazioni previste nel Piano Regionale di Smaltimento Rifiuti. In tal caso, fermo restando quanto previsto nei successivi articoli, le parti contraenti effettuano una ricognizione delle nuove esigenze e ne quantificano l'eventuale maggior onere.

### **ART. 3 – OGGETTO DEL SERVIZIO**

L'Appalto prevede l'espletamento del servizio di raccolta dei rifiuti urbani differenziati e indifferenziati nell'area urbana (lotto 1 e lotto 2) della città di Potenza nonché il trasporto e il conferimento degli stessi presso gli impianti di destino, con l'esclusione dei servizi di trattamento-riciclo-recupero e/o smaltimento finale.

I rifiuti urbani differenziati ed indifferenziati sono :

- Frazione Organica (C.E.R. 20.01.08)
- Multimateriale Leggero (Plastica C.E.R. 15.01.06 e Metalli 17.04.07)
- Carta, Cartone e Cartoncino (C.E.R. 15.01.01 / 20.01.01)
- Vetro (C.E.R. 15.01.07)
- Urbano Residuo (C.E.R. 20.03.01)

Nella tabella che segue sono riportati, esclusivamente a livello informativo, i dati quantitativi dei rifiuti, distinti per mese e per frazione merceologica, relativi all'anno 2022.

Anno 2022							
	INDIFFERENZIATO	ORGANICO	PLASTICA	CARTA	CARTONI	VETRO	TOTALE
E.E.R.	20.03.01	20.01.08	15.01.06	20.01.01	15.01.01	15.01.07	ANNO 2022
mese	Quantitativo espresso in Kg						
Gennaio	800.010	557.760	210.980	232.900	93.570	170.720	2.065.940
Febbraio	732.780	479.560	195.340	224.290	83.020	134.220	1.849.210
Marzo	821.650	515.920	217.880	222.280	105.570	137.100	2.020.400
Aprile	765.960	498.860	212.040	249.510	98.460	148.020	1.972.850
Maggio	945.720	502.140	214.410	220.370	93.500	155.180	2.131.320
Giugno	920.780	482.040	223.530	218.910	85.470	161.740	2.092.470
Luglio	841.320	480.660	203.310	243.000	86.690	176.880	2.031.860
Agosto	1.008.640	521.160	237.870	225.300	95.630	156.940	2.245.540
Settembre	943.340	515.740	210.490	275.440	102.380	184.320	2.231.710
Ottobre	889.700	528.360	200.580	248.450	94.270	142.860	2.104.220
Novembre	966.620	505.400	242.440	246.560	102.940	139.120	2.203.080
Dicembre	872.840	573.080	220.410	284.910	125.750	165.460	2.242.450
	10.509.360	6.160.680	2.589.280	2.891.920	1.167.250	1.872.560	25.191.050

Il servizio oggetto del presente bando è articolato su due lotti distinti, autonomi per funzione, organizzazione, mezzi e personale .

Le zone di raccolta ricomprese nei due lotti oggetto dell'appalto sono quelle previste dal Progetto ANCI-CONAI:

- lotto 1 - zone di raccolta nn. 2-3-4 , ubicate nell'area urbana centro-sud
- lotto 2 - zone di raccolta nn. 5-6-7, ubicate nell'area urbana nord-est

Si riportano in sintesi i dati forniti dall'Ufficio Follow UP relativi ai due lotti in gara ovvero il numero di postazioni di contenitori dei rifiuti nelle singole zone ricomprese nei dei due lotti , distinti tra utenze domestiche (singole e condominiali) e utenze non domestiche, (food e no food) :

#### LOTTO 1

Zona raccolta	Numero Postazioni U. D.	Numero Postazioni U.N.D	Totale
2	383	320	703
3	234	345	579
4	297	326	551



## **LOTTO 2**

Zona raccolta	Numero Postazioni U.D	Numero Postazioni U.N.D. Utenze	Totale
5	385	91	476
6	489	186	675
7	256	229	485

I dati relativi alle postazioni distinte tipologia di rifiuto sono riportati nella Relazione Illustrativa mentre l'elenco dettagliato delle singole postazioni (via e civico) è visionabile presso l'Ufficio Tecnico ACTA . I dati su riportati sono suscettibili di variazioni in più e in meno per eventuali denunce di nuova occupazione, cessazione, variazioni, ecc. presentate durante la procedura di gara e per tutta la durata dell'appalto .

L'espletamento del servizio dovrà avvenire nella *fascia orario 02.00-08.00* ad eccezione della raccolta dei tessuti sanitari che dovrà essere assicurato nelle giornate di giovedì e sabato dalle *ore 05.00 alle ore 11.00* .

Eventuali richieste dell'Appaltatore, in ordine a modalità diverse di esecuzione dei servizi, ovvero in orari diversi da quelli su indicati, anche per parte dei servizi e/o parte del territorio comunale, dovranno essere preventivamente approvate dal RUP (Responsabile Unico del Procedimento) e dal DEC (Direttore Esecuzione Contratto), senza che ciò comporti alcun onere aggiuntivo a carico dell'Amministrazione.

Nel caso di assenze parziali o totali del personale, dovranno essere previsti turni suppletivi di lavoro o modalità alternative di espletamento del servizio, al fine di mantenere il normale standard prestazionale. Quanto detto ha una maggiore valenza nel caso in cui vi siano scioperi o altri motivi riconosciuti giustificati dall'Amministrazione Comunale.

## **ART. 4 - DURATA DELL'AFFIDAMENTO**

La durata dell'affidamento è di mesi 18 decorrenti dalla data di avvio del servizio che sarà certificato con regolare verbale di avvio servizio.

La durata del contratto potrà essere prorogata esclusivamente per il periodo strettamente necessario alla conclusione delle procedure finalizzate all'individuazione di un nuovo contraente, ai sensi dell'art.106, comma 11, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. In tal caso, il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante. È fatto salvo il diritto della Società alla risoluzione e dal recesso anticipato, così come stabilito dagli articoli 108 e 109 del D.Lgs.n.50/2016.



Così come in caso di reiterate inadempienze o per inadempienza grave nell'espletamento del servizio, l'Ente Appaltante applicherà all'Appaltatore le penali previste dal presente capitolato, fino a dichiarare la risoluzione del contratto.

#### **Art. 5. CONSEGNA DEL SERVIZIO**

L'inizio del servizio dovrà aver luogo entro il termine di 7 giorni dalla data di stipula del contratto; l'Appaltatore dovrà, entro tale termine, munirsi di quanto necessario per l'avvio del servizio.

Per ragioni di urgenza, A.C.T.A la consegna del servizio , potrà avvenire, sotto le riserve di Legge, co. 8 e 13 dell'art. 32, del d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., trattandosi di servizio essenziale, in quanto la mancata esecuzione determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico.

L'Appaltatore è obbligato ad ottemperare, l'inizio del servizio sotto le riserve di legge, anche nelle more della stipula del relativo contratto. La mancata presentazione dei documenti richiesti per la stipula del contratto o la mancata stipula del contratto d'appalto per fatto imputabile all'Appaltatore, nei termini assegnati dall'Ente, determineranno la decadenza dell'aggiudicazione e la Stazione Appaltante procederà all'assegnazione dell'appalto al successivo concorrente in regola, secondo l'ordine della graduatoria di aggiudicazione, previa verifica, con le modalità indicate, della sussistenza e del possesso dei previsti requisiti. In particolare, l'Appaltatore, all'atto della firma del contratto, dovrà specificatamente dichiarare per iscritto, a norma degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, l'accettazione di tutte le clausole contenute nelle suddette disposizioni di legge, nel presente Capitolato e nel bando di gara.

L'effettivo inizio del servizio dovrà risultare da apposito verbale redatto in contraddittorio tra l'Appaltatore e il RUP.

#### **ART. 6 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

Il Contratto è stipulato a corpo ed ha durata di mesi 18 (diciotto), decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio.

**IMPORTO A BASE D'ASTA DELL'APPALTO € 3.131.795,00 IVA ESCLUSA**

**(euro tremilionicentotrentunosettecentonovantacinque/00)**

L'importo degli oneri della sicurezza è pari a 0

#### **LOTTO 1 ZONE 2-3-4 PROGETTO ANCI-CONAI**

**IMPORTO A BASE D'ASTA DELL'APPALTO € 1.490.870,00 IVA ESCLUSA**

**(euro unmilionequattrocentonovantamilaottocentosettantamila/00)**

Il costo medio della manodopera è stimato per il lotto 1 al 63% del costo del servizio per un importo di Euro 507.747,00 (euro cinquecentosettemilasettecentoquarantasette/00).

#### **LOTTO 2 ZONE 5-6-7 PROGETTO ANCI-CONAI**

**IMPORTO A BASE D'ASTA DELL'APPALTO € 1.640.925,32 IVA ESCLUSA**

**(euro unmilione seicentoquarantamila novecentoventicinque/32)**

Il costo medio della manodopera è stimato per il lotto 2 al 62% del costo del servizio per un importo di Euro 548.305,00 (euro cinquequarantottomilatrecentocinque/00).

Nella relazione tecnica illustrativa sono riportati i quadri economici dei due lotti.

Gli importi a base di gara sono da ritenersi comprensivi di tutte le spese connesse all'erogazione del servizio.

#### **Art. 7. REQUISITI TECNICO-ECONOMICO-PROFESSIONALI**

Il concorrente dovrà dichiarare di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare, indicate all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, né in quelle ulteriori previste dalla normativa vigente al momento dell'indizione della gara.

Sono esclusi dalla gara, i concorrenti che non possiedono l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) istituito presso la Prefettura della Provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede, o, in alternativa, non abbiano comunque presentato domanda di iscrizione al predetto elenco (cfr. Circolare Ministero dell'Interno prot.25954 del 23 marzo 2016 e DPCM 18 aprile 2013 come aggiornato dal DPCM 24 novembre 2016) per le attività di trasporto, anche transfrontaliero, e smaltimento di rifiuti per conto di terzi.

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art.53, comma 16- ter, del d.lgs. del 2001 n.165.

Requisiti di idoneità:

- a) Iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, o in un registro professionale o commerciale dello Stato di residenza per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. In caso di società cooperativa e di consorzi di cooperative, dichiarare di essere iscritto all'albo nazionale delle cooperative tenuto presso la C.C.I.A.A;
- b) Idonea iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui al D.Lgs. n.152/06 e s.m.i.;
  - Categoria 1 (raccolta e trasporto di rifiuti urbani)



- Sottocategoria D1,
  - Classe D o superiore.
- c) Possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art.26, comma 1, 1.a) del D.Lgs.n.81/2008, dimostrato a mezzo di specifica autocertificazione (MD 409.03/409.04).

Requisiti di capacità economica-finanziaria:

Aver eseguito servizi analoghi a quello oggetto di gara, nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando di gara, per un importo minimo complessivo in favore di committenti pubblici o privati pari almeno all'importo a base di gara .

#### **ART. 8- DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio di raccolta dei rifiuti con il sistema porta a porta dovrà essere effettuato presso tutte le utenze domestiche e utenze non domestiche dislocate sulle zone di raccolta dettagliatamente riportate nella Relazione Tecnica Illustrativa .

Il servizio di gestione dei rifiuti comprenderà le seguenti fasi : raccolta domiciliare, in forma differenziata, trasporto e conferimento dei rifiuti urbani presso gli impianti di destino, con l'esclusione dei servizi di trattamento-riciclo-recupero e di smaltimento finale.

Il servizio dovrà essere svolto tutti i giorni infrasettimanali comprese le giornate festive con esclusione delle domeniche con le seguenti modalità di esecuzione :

#### **FASCIA ORARIA DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO      02.00-08.00**

A) INDIFFERENZIATO RESIDUO (C.E.R. 20.03.01)

#### **Utenze Domestiche ed Utenze Non Domestiche:**

Il servizio di raccolta dell'indifferenziato residuo dovrà essere effettuato nella giornata del martedì.

B) FRAZIONE ORGANICA (C.E.R. 20.01.08)

#### **Utenze Domestiche ed Utenze Non Domestiche:**

Il servizio di raccolta della frazione organica dovrà essere effettuato nelle giornate del lunedì, giovedì e sabato.

C) MULTIMATERIALE LEGGERO PLASTICA (C.E.R. 15.01.06) E METALLI (C.E.R. 17.04.07)

#### **Utenze Domestiche:**

Il servizio di raccolta della frazione plastica e metalli dovrà essere effettuato nella giornata del mercoledì.

Utenze Non Domestiche:

Il servizio di raccolta della frazione plastica e metalli dovrà essere effettuato nelle giornate del lunedì, mercoledì e sabato.



D) CARTA, CARTONE e CARTONCINO (C.E.R. 15.01.01 / 20.01.01)

Utenze Domestiche:

Il servizio di raccolta della frazione carta, cartone e cartoncino dovrà essere effettuato nella giornata del venerdì

Utenze Non Domestiche:

Il servizio di raccolta della frazione carta, cartone e cartoncino dovrà essere effettuato nelle giornate del lunedì, mercoledì e venerdì.

**FASCIA ORARIA DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**      **05.00-11.00**

E) VETRO (C.E.R. 15.01.07)

Utenze Domestiche:

Il servizio di raccolta della frazione vetro dovrà essere effettuato il primo ed il terzo giovedì del mese. Nel caso la giornata del giovedì coincidesse con il giorno 1 del mese , la raccolta sarà effettuata il secondo e il quarto giovedì del mese .

Utenze Non Domestiche:

Il servizio di raccolta della frazione vetro dovrà essere effettuato nelle giornate del martedì e giovedì.

F) TESSILI SANITARI (C.E.R. 20.03.01)

Utenze Domestiche ed Utenze Non Domestiche:

Il servizio di raccolta dell'indifferenziato residuo dovrà essere effettuato nella giornata del giovedì e del sabato (il martedì il servizio di raccolta coinciderà con la raccolta del rifiuto indifferenziato nella fascia oraria 02.00-08.00).

Per orario di avvio del servizio, si intende l'orario di avvio della raccolta sulla zona di lavoro.

I rifiuti dovranno essere raccolti sul territorio del Comune di Potenza e trasportati, a cura e spese dell'appaltatore, presso idonei impianti di trattamento e/o smaltimento finale, di messa in riserva e di recupero (d'ora innanzi "Impianti di destino"), autorizzati secondo la legislazione vigente in materia, che ACTA SPA .

Le operazioni di trasporto saranno quindi tutte a cura e spese dell'Appaltatore ed avverranno nel pieno rispetto della normativa vigente in materia

Per il trasporto agli impianti di destino, A.C.T.A. S.p.A. non corrisponderà all'Appaltatore alcun compenso aggiuntivo rispetto al prezzo di aggiudicazione se non per quanto stabilito al precedente art. 9.

Gli impianti di destino dove l'Appaltatore dovrà conferire i rifiuti sono i seguenti:

RIFIUTO INDIFFERENZIATO RESIDUO E RIFIUTO TESSILE SANITARIO (C.E.R. 20.03.01):

Piattaforma AMA S.R.L. – Atella (PZ)

RIFIUTO ORGANICO (C.E.R. 20.01.08)

Piattaforma DANIELE AMBIENTE S.R.L. – Mottola (TA)

RIFIUTO MULTIMATERIALE LEGGERO (PLASTICA E METALLI) (C.E.R.15.01.06/17.04.07):

Piattaforma PELLICANO VERDE SPA - Area Industriale Tito (PZ)

RIFIUTO IN CARTA/CARTONE/CARTONCINO (C.E.R. 15.01.01 / C.E.R. 20.01.01):

Piattaforma PELLICANO VERDE SPA Area Industriale Tito (PZ)

RIFIUTO IN VETRO (C.E.R. 15.01.07)

Piattaforma AGECO - Area Industriale Tito (PZ)

I costi di selezione, trattamento, recupero e/o smaltimento sono a totale carico di ACTA Spa .

Qualora nel corso dell'appalto dovessero sopravvenire delle variazioni degli impianti di destino , la Stazione Appaltante procederà all'immediata comunicazione all'Appaltatore con relativi documenti autorizzativi .

Tutti i trasporti dei rifiuti effettuati presso gli impianti di destino (soggetti incaricati da A.C.T.A. S.p.A. o dall'Amministrazione Comunale di Potenza al recupero, riciclaggio, trattamento e/o smaltimento finale), dovranno essere accompagnati dal relativo formulario di identificazione del rifiuto, compilato con le modalità previste dal D.Lvo 152/2006. Da tali formulari dovranno risultare: la tipologia del rifiuto, il quantitativo, il trasportatore ed il mezzo, il giorno di prelievo, la provenienza e la destinazione del rifiuto.

Sia la fase di trasporto, che di eventuale trasbordo delle frazioni di rifiuto, in particolare per quanto concerne la frazione indifferenziata e la forsu, deve essere effettuata con veicoli omologati e a norma di legge dotati di attrezzatura idonea per evitare dispersioni sulla sede stradale .

#### **ART. 9 – PERSONALE IN SERVIZIO E ORGANIZZAZIONE DELLA COMMESSA**

Per assicurare il completo e soddisfacente adempimento degli impegni e degli obblighi assunti, l'Appaltatore deve quotidianamente utilizzare personale idoneo ed in numero sufficiente a garantire l'esecuzione di tutti i servizi compresi nel presente capitolato.

Per l'esecuzione dell'appalto il fabbisogno minimo stimato è quello previsto dal Quadro economico dei due lotti .

L'eventuale impiego di un numero di unità superiore a quello sopra indicato non dà luogo ad alcuna pretesa economica da parte dell'Appaltatore.

L'Appaltatore ha comunque l'obbligo di impiegare per l'espletamento dei servizi preferibilmente il personale soggetto a passaggio di cantiere, nel rispetto della clausola sociale. Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le maestranze e l'Appaltatore nonché quelle tra le imprese cessanti e l'Appaltatore non possono



essere oggetto impedimento sull'espletamento del servizio che non potrà subire alcun pregiudizio. Ogni interruzione del servizio per i suddetti motivi sarà considerata danno grave per la Stazione Appaltante .

Entro la data di consegna del servizio, l'Appaltatore deve comunicare alla Stazione Appaltante l'elenco completo di tutti i lavoratori impiegati per l'esecuzione dei servizi oggetto dell'Appalto.

Tale elenco deve essere mantenuto aggiornato e trasmesso all'Amministrazione con cadenza trimestrale. L'Appaltatore dovrà gestire in maniera ottimale le giornate di ferie e per permessi , tenendo conto anche di eventuali congedi ordinari e/o straordinari, malattie o altre cause di assenza non prevedibili, al fine di assicurare lo standard qualitativo previsto nel presente capitolato senza pregiudizi per la Stazione Appaltante .

L'Appaltatore è tenuto inoltre:

- ad osservare integralmente nei riguardi del personale il trattamento economico del C.C.N.L. e di quello decentrato relativi al settore di lavoro del presente appalto;
- ad osservare le norme vigenti in materia di contribuzione previdenziale ed assistenziale;
- ad assicurare la integrale prestazione contrattuale prescindendo da eventuali controversie con la Stazione Appaltante e da eventuali ritardi nel pagamento del canone mensile ;
- a dotare i lavoratori impiegati nei servizi del presente appalto di indumenti di lavoro aventi i requisiti di legge, recanti la denominazione dell'impresa appaltatrice, di apposito tesserino completo di foto di riconoscimento munita di timbro dell'Appaltatore, da tenere esposto in maniera ben visibile sull'indumento di lavoro;
- a dotare i lavoratori impiegati nei servizi del presente appalto dei dispositivi protezione individuale secondo quanto previsto dal DUVRI ;
- a sottoporre periodicamente i lavoratori impiegati nei servizi del presente appalto alle visite periodiche e alle profilassi preventive previste per tali servizi, provvedendo alla sostituzione del personale risultato non idoneo.

Il personale impiegato nei servizi dell'appalto deve mantenere un comportamento corretto e riguardoso con il pubblico , la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione di chi si rendesse responsabile di insubordinazioni o gravi mancanze nell'espletamento delle sue mansioni nonché di contegno abitualmente scorretto con gli utenti del servizio o con il pubblico . Le segnalazioni comunicate al riguardo dalla Stazione Appaltante devono essere accertate tempestivamente dall'Appaltatore per l'avvio di eventuali procedimenti disciplinari a carico dei soggetti responsabili, con obbligo dell'Appaltatore di informativa all'Amministrazione stessa.



#### **ART. 10 - AUTOMEZZI ED ATTREZZATURE PER IL SERVIZIO**

La raccolta dovrà avvenire con idonei automezzi allestiti per la raccolta dei rifiuti ovvero, autocompattatori , minicompattatori o minicostipatori nuovi di fabbrica e/o revisionati come nuovi di dimensioni adeguate alla percorribilità delle strade nelle quali dovrà essere effettuato il servizio di raccolta.

L'Appaltatore dovrà disporre di tutti i mezzi e le attrezzature necessarie per l'espletamento del servizio, per numero e tipologia (comprese le riserve in caso di guasti o indisponibilità) atta a garantire il corretto espletamento di tutti i servizi oggetto d'appalto, secondo quanto previsto dal presente Capitolato . Il numero effettivo di automezzi da utilizzare per il servizio sarà individuato dall'Appaltatore secondo i propri piani di utilizzo e di ottimizzazione delle attrezzature.

Tutti gli automezzi impiegati per l'effettuazione dei servizi di raccolta e di trasporto, devono essere a norma di legge sia per quanto riguarda gli autotelai che le attrezzature su di essi allestite .

L'attrezzatura di raccolta dei veicoli (vasche, cassoni, etc.) devono essere del tipo stagno, come garanzia per evitare sversamenti del contenuto .

Nel caso di guasto di un mezzo, l'Appaltatore dovrà garantire comunque la regolare esecuzione del servizio, provvedendo tempestivamente alla sua sostituzione con altri veicoli idonei al servizio .

I mezzi devono essere posseduti entro la data di stipula del contratto , il mancato possesso dei mezzi comporterà la revoca dell'affidamento. L'aggiudicatario dovrà consegnare tutta la documentazione relativi ai mezzi che saranno impiegati nel servizio. Tali mezzi dovranno essere di uso esclusivo per i servizi appaltati e non potranno essere utilizzati per uso diverso .

Gli automezzi impiegati dall'Appaltatore dovranno essere a norma con la normativa euro 5 o superiore ed in possesso di tutte le autorizzazioni previste dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale e delle omologazioni o certificazioni C.E. ...

Tutti i mezzi dovranno essere collaudati a norma di legge, assicurati e revisionati come per legge.

I veicoli impiegati nel servizio di raccolta dei rifiuti devono essere dotati di dispositivi alzavolta bidoni idonei ad effettuare le operazioni di sollevamento e svuotamento di contenitori carrellati della volumetria di 120-240-360 1.100 litri .

I veicoli utilizzati per l'effettuazione del servizio devono essere identificabili per cui devono recare le scritte con i dati identificativi della ditta appaltatrice e dovranno esporre ben visibile il logo e la scritta "ACTA S.p.A..

L'Appaltatore è obbligato a stipulare apposita polizza assicurativa a copertura di possibili rischi derivanti dall'uso dei mezzi e delle attrezzature.

I veicoli devono essere dotati di tutta la strumentazione e i sistemi di sicurezza atti a garantire il loro efficiente funzionamento, la sicurezza stradale, la sicurezza del personale e di terzi .

A tale scopo, i veicoli devono essere dotati, a titolo esemplificativo:

lampeggianti, e di ogni altro accessorio o attrezzatura per il migliore e più sicuro svolgimento dei servizi;

di tutti i dispositivi utili per la tutela e la salvaguardia della sicurezza del personale addetto ai servizi;

di avvisatori acustici per le manovre stradali al fine di salvaguardare i veicoli e i pedoni .

I predetti dispositivi e strumentazione devono essere tenuti in costante perfetto funzionamento.

La Società ACTA S.p.A. si riserva la facoltà di eseguire verifiche e controlli per accertare lo stato di efficienza dei veicoli e per la misurazioni dei livelli di rumorosità e delle emissioni in atmosfera , nel rispetto delle norme vigenti.

Nell'utilizzo dei mezzi si devono assumere l'impegno:

- a. alla scrupolosa osservanza delle norme che regolano il trasporto dei rifiuti e la circolazione stradale;
- b. a mantenere i veicoli in un perfetto stato di efficienza, ordine, pulizia, privi di esalazioni moleste a bordo;
- c. a provvedere agli adempimenti amministrativi, assicurativi, tributari connessi all'utilizzo dei veicoli comprese le revisioni periodiche;
- d. alla manutenzione (eseguita costantemente e a regola d'arte) ordinaria e straordinaria (compresi gli interventi alle parti meccaniche e alla carrozzeria) dei veicoli, affinché gli stessi siano sempre in perfetto stato di funzionamento e di conservazione.

Il transito, le soste e le fermate dei veicoli sul suolo pubblico non devono perdurare oltre il tempo strettamente necessario , né costituire intralcio, ostacolo o disturbo per il normale fluire del traffico.

In caso di caduta sul fondo stradale di rifiuti durante le operazioni di raccolta , l'Appaltatore dovrà assicurare tempestivamente la rimozione degli stessi nel più breve tempo possibile .

L'Appaltatore dovrà evitare durante l'espletamento del servizio di raccolta la caduta di materiali sulla pavimentazione stradale o nei pressi dei siti di installazione dei contenitori , in caso dovesse verificarsi la circostanza dovrà essere tempestivamente eseguita la radicale rimozione delle materiale caduto sul suolo e la pulizia del sede stradale .

L'Appaltatore dovrà provvedere durante l'esecuzione delle specifiche attività a tutte le opportune protezioni relativamente ai pedoni, agli autoveicoli o motoveicoli in sosta o in transito e di quant'altro soggetto alla normativa vigente sui sistemi di sicurezza dei lavoratori, igiene e sanità.



I veicoli dovranno essere equipaggiati con sistema di monitoraggio GPS (*Global Positioning System - Sistema di posizionamento Globale*), atto al monitoraggio del servizio svolto, sistema che sarà fornito, installato, gestito e mantenuto a cura e spese di A.C.T.A. S.p.A..

E' fatto obbligo dell'appaltatore mantenere in buono stato le apparecchiature GPS, evitarne il danneggiamento e permetterne il funzionamento. Eventuali interventi di riparazione, a seguito di danneggiamenti e/o manomissioni, saranno a carico della ditta affidataria.

L'applicazione, che sarà accessibile via web con accesso protetto da password, consentirà la visualizzazione su cartografia Google Maps, che comprende sia le mappe standard, sia le mappe satellitari che le mappe in rilievo.

L'applicazione permetterà di monitorare in tempo reale l'attività degli automezzi.

Tutti i dati di tracciamento dei mezzi saranno corredati delle informazioni di data, ora, velocità e posizione del mezzo. L' applicazione permetterà di generare dei report relativi all'attività effettuata dai mezzi nel tempo.

Il dispositivo è dotato del tasto privacy che consente l'attivazione/disattivazione della strumentazione GPS. Il conducente del mezzo dovrà attivare la strumentazione GPS all'inizio dell'effettivo avvio del servizio, e disattivarlo al termine del servizio stesso.

Nel caso di non attivazione della strumentazione GPS la prestazione sarà considerata eseguita in difformità e quindi soggetta alle penalità previste all'art. 18 e saranno detratte dal corrispettivo maturato dalla ditta affidataria del servizio.

#### **Art. 11– OSSERVANZA NORMATIVA SULLA SICUREZZA**

L'Appaltatore dovrà svolgere le attività che sono oggetto dell'appalto nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, igiene del lavoro nonché di tutela ambientale. L'Appaltatore è tenuto ad osservare le disposizioni emanate dalle Autorità Sanitarie competenti in ordine alla dotazione di mezzi di protezione sanitaria ed igienica degli operatori e del personale in genere, alle modalità di esercizio dell'attività ed ai necessari controlli sanitari. L'Appaltatore è obbligato ad osservare e a fare osservare a tutto il personale, tutte le norme in materia antinfortunistica. L'Appaltatore è inoltre obbligato al rispetto delle norme del D.Lgs. n.81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché di ogni altra normativa in materia, approvata successivamente all'aggiudicazione, senza alcun diritto a pretendere aumenti del canone in relazione agli eventuali adeguamenti resi necessari dall'entrata in vigore di nuove norme successivamente intervenute.. Le gravi o ripetute violazioni del piano di sicurezza da parte dell'Appaltatore costituiranno, previa costituzione in mora, causa di risoluzione del contratto.



## **Art. 12. CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI D'APPALTO**

L'assunzione del servizio di cui al presente Capitolato implica da parte dell'Appaltatore la piena conoscenza, non solo di tutte le norme generali e particolari che lo regolano, bensì anche di tutte le condizioni locali che si riferiscono ai servizi quali la disponibilità ed il costo della manodopera, la natura dei luoghi, con particolare riferimento alla viabilità, nonché gli impianti di destino dove saranno conferiti i rifiuti. L'Appaltatore non potrà quindi eccepire durante l'espletamento del servizio per la mancata conoscenza di condizioni o sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, tranne che tali nuovi elementi si configurano come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile (e non escluse da altre norme del presente capitolato) o che si riferiscano a condizioni soggette a revisioni.

## **ART. 13 - REVISIONE**

Le condizioni economiche in base alle quali sarà aggiudicato l'appalto rimarranno ferme per tutta la durata del contratto secondo quanto stabilito all'atto dell'aggiudicazione, senza che il soggetto aggiudicatario abbia nulla di ulteriore da pretendere per qualsiasi ragione o titolo, fatto salvo quanto stabilito nel successivo art. 15.

Resta salvo il ricorso a quanto previsto all'art.106 punto 1 lett.a) del D.Lgs.vo 50/2016, secondo quanto stabilito dall'art.29 del D.L. 27 gennaio 2022, n.4.

## **Art. 14 – DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE PRIMA DELLA STIPULA DEL CONTRATTO**

L'Appaltatore, prima della stipula del contratto dovrà dimostrare di aver ottemperato a quanto previsto dal D.Lgs 81/08 esibendo la seguente documentazione:

1. la nomina del RSPP, del Medico Competente, degli addetti di primo soccorso e antincendio e del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS);
2. la conformità alla normativa vigente di macchine e attrezzature che verranno adoperati per espletare il servizio;
3. verbali di consegna dei dispositivi di protezione individuale e collettivi in dotazione al proprio personale;
4. giudizio di idoneità specifica alla mansione rilasciato dal medico competente;
5. verbali di avvenuta formazione in materia di sicurezza relativa ai rischi legati al presente appalto.

#### **Art. 15. - VARIABILITA' DEL COSTO DEL SERVIZIO IN RAGIONE DELLA DISTANZA DELL'IMPIANTO DI DESTINO**

L'importo del servizio è comprensivo dell'onere di conferimento presso gli impianti di destino. Nel caso in cui, durante l'effettuazione del servizio oggetto del presente affidamento, dovessero essere individuati impianti di destino differenti da quelli indicati nel presente capitolato, sarà riconosciuto il maggior onere che l'Appaltatore dovrà sostenere per l'eventuale maggiore distanza ovvero l'incremento della percorrenza chilometrica (andata e ritorno) tra i due tragitti, calcolata con partenza dalla sede A.C.T.A.

L'indennizzo sarà determinato quale prodotto della differenza chilometrica tra l'impianto iniziale e quello successivo per un costo chilometrico pari ad 0,20 €/km per ogni tonnellata di rifiuto conferito. Nel caso contrario si dovrà determinare, con le medesime modalità su specificate, il minor onere a carico dell'appaltatore e detrarre in fase di liquidazione finale .

#### **ART. 16 - PROVENTI CONAI**

Ogni contributo o premialità erogato dal CONAI o da Consorzi aderenti sono di esclusiva pertinenza di ACTA Spa, per cui i proventi derivanti dai rifiuti differenziati conferiti in forza delle suddette convenzioni sottoscritte con i Consorzi di filiera, saranno incamerati dall'ACTA e non saranno oggetto dell'appalto .

#### **ART. 17 – ANTICIPAZIONE**

E' prevista la corresponsione in favore dell'appaltatore di un'anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 35, comma 18 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.

#### **ART. 18 - CESSIONE DELL'APPALTO**

È assolutamente vietata la cessione dell'appalto, pena l'immediata, incondizionata ed unilaterale risoluzione del contratto stesso da parte della Stazione Appaltante.

#### **ART. 19 – SUBAPPALTO E AVVALIMENTO**

Il subappalto è ammesso secondo quanto previsto dall'art. 105 del Codice e ss.mm.ii.

Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio che, ai sensi dell'art. 105 del Codice, intende subappaltare. Nei casi di insussistenza delle condizioni di cui al predetto art. 105, comma 4, lett. b) e c), il successivo subappalto non sarà autorizzato.



Si precisa che la quota percentuale subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 50% dell'importo contrattuale.

La Stazione Appaltante, qualora ne ricorrano i presupposti, provvederà a corrispondere direttamente al/ai subappaltatore/i l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite, come previsto dall'art. 105, comma 13, lettere a), b) e c) del Codice.

E' ammesso l'avvalimento nel rispetto dei limiti e delle altre disposizioni stabiliti dall'art. 89 del Codice. Non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa Impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, né che partecipino alla gara sia l'Impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti. L'Appaltatore e l'Impresa ausiliaria saranno responsabili in solido delle obbligazioni assunte con la conclusione del contratto di appalto.

#### **ART. 20 – PIANO LAVORO**

Il numero effettivo di automezzi e di personale da utilizzare per il servizio sarà individuato dall'Appaltatore così come le modalità generali di effettuazione del servizio. Tali indicazioni tecniche dovranno essere contenute in un documento operativo (PIANO DI LAVORO) che sarà redatto prima dell'avvio effettivo del servizio e dovrà essere preventivamente sottoposto alla verifica da parte del DEC e all'approvazione del RUP, che ne verificheranno la rispondenza al presente capitolato nonché valuteranno l'efficacia e la compatibilità con la gestione del servizio nel territorio comunale. Qualora durante l'effettuazione del servizio si dovessero verificare inconvenienti e/o anomalie in ordine alle modalità di esecuzione del servizio, il Piano Lavoro dovrà essere adeguato alle nuove esigenze apportando le opportune modifiche al fine di garantire gli adeguati livelli qualitativi di effettuazione del servizio, il Piano Lavoro, così modificato, dovrà essere poi trasmesso alla Stazione Appaltante.

Il Piano Lavoro dovrà specificare per ciascun lotto o zona di lavoro gli automezzi utilizzati, il personale impiegato, gli orari di espletamento dei servizi, ecc. .

All'atto della consegna del servizio dovrà essere comunicato il nominativo ed il recapito telefonico del Direttore Tecnico della Ditta Appaltatrice, che avrà il coordinamento delle attività di cantiere e dell'attuazione del Piano Lavoro, che si interfacerà con l'Ufficio Tecnico di ACTA Spa per la corretta esecuzione del servizio dal punto di vista operativo nonché il nominativo e il recapito telefonico del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP), ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

#### **ART. 21 – VIGILANZA, CONTROLLI ED ESECUZIONE D'UFFICIO**

La vigilanza ed il controllo della corretta esecuzione dei servizi affidati in appalto compete al RUP con l'ausilio del DEC ed dei preposti al controllo, con la più ampia facoltà e discrezionalità, nei modi e tempi ritenuti più idonei.

Tutta l'attività sarà gestita attraverso tablet/smartphone che permetterà al personale preposto di rilevare eventuali disservizi riscontrati sul territorio e trasmetterle tempestivamente all'Appaltatore per gli adempimenti di competenza .

Il controllo da parte del DEC è volto ad accertare in via principale la qualità del servizio reso disponendo , in qualsiasi momento, a sua discrezione e giudizio e senza preavviso, ispezione di automezzi (anche con pesate campione), attrezzature e quant'altro attenga all'organizzazione ed alla gestione dei servizi. Compito del DEC sarà quello di accertare la qualità del servizio reso e l'osservanza di tutte le norme del presente Capitolato nonché delle leggi e dei regolamenti vigenti in materia alla data dell'accertamento.

Per i controlli e gli accertamenti giornalieri e/o periodici, l'Appaltatore è tenuto a fornire al personale di vigilanza dell'ACTA Spa la piena e totale collaborazione, mettendo a disposizione il registro delle presenze, i documenti relativo all'attività di trasbordo e all'attività di trasporto dei rifiuti nonché quant'altro fosse eventualmente richiesto.

In caso di abbandono, sospensione o cattiva esecuzione di uno o più servizi, la Stazione Appaltante potrà sostituirsi all'Appaltatore, anche con intervento di terzi, per l'esecuzione d'ufficio a spese del medesimo, fatta salva la facoltà di incameramento della cauzione e/o di risoluzione del contratto nel caso di gravi e reiterate infrazioni dell'Appaltatore alle prescrizioni del contratto d'appalto . Il recupero delle spese sostenute, nel caso di esecuzione d'ufficio, aumentate del 20% a titolo di penale e rimborso oneri d'ufficio, è operato dalla Stazione Appaltante sui canoni dovuti all'Appaltatore a cominciare dal primo in scadenza e poi sui successivi fino alla completa estinzione della pendenza pecuniaria.

#### **ART. 22 – PENALITA' PER INADEMPIENZE E DISSERVIZI**

Per l'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente capitolato, in ordini di servizio, disposizioni legislative o regolamentari, ordinanze sindacali, ecc. che non costituiscano causa di decadenza, previa contestazione scritta da parte di A.C.T.A. S.p.A., sentite le motivazioni della ditta appaltatrice, potranno essere applicate le seguenti penalità per :

a. mancata effettuazione del servizio per un'intera giornata:

€ 5.000,00 (cinquemila/00) per ciascuna giornata di mancata raccolta dei rifiuti ;

b. mancato svuotamento di contenitori di rifiuti :

€ 100,00 (cento/00)/contenitore ;

c. per irregolare raccolta delle singole frazioni dei rifiuti

€ 2.500,00 (duemilacinquecento/00);



- d. mancato uso da parte del personale di vestiario, attrezzature idonee e tesserino di riconoscimento:  
€ 50,00 per addetto e per giorno;
- e. per mancata attivazione del sistema GPS, prima dell'avvio del servizio  
€ 500,00 (cinquecento/00) per veicolo ;
- f. per qualsiasi altra violazione dei patti contrattuali non espressamente indicati nel presente articolo sarà applicata una penalità di € 1.000,00 (mille/00).

L'inadempienza alle cautele igieniche e di decoro nell'esecuzione del servizio sarà sanzionata con una penalità di € 250,00 per ogni episodio .

Per ogni inadempienza agli obblighi in materia di salute e sicurezza dei lavoratori sarà applicata una penalità da € 250,00 a € 2500,00 per ogni episodio a seconda della gravità .

La valutazione della gravità dell'episodio è rimessa alla totale discrezionalità della stazione appaltante .

Le infrazioni potranno essere accertate sia dal personale di A.C.T.A. S.p.A. sia dal Comando di Polizia Municipale.

Il personale ACTA preposto al controllo dell'attività di raccolta, nel caso di eventuali disservizi sull'esecuzione della prestazione riscontrati sulla zona di lavoro, segnalerà all'Appaltatore l'inadempienza tramite applicazioni preinstallate su tablet/smartphone con allegata foto del mancato servizio. Tale segnalazione dovrà essere inviata entro 120 minuti dopo la fine del servizio ed ha valore di notifica.

L'Appaltatore dovrà provvedere ad evadere la segnalazione nel termine massimo di 120 minuti dalla notifica , nell'ipotesi in cui la Ditta non provvedesse ad eliminare il disservizio, nei tempi indicati , A.C.T.A. S.p.A., salva l'applicazione delle penali sopra specificate ed il risarcimento dell'eventuale maggior danno provocato, è autorizzata a rivolgersi ad altra Ditta, a spese dell'appaltatrice, in sostituzione di quest'ultima.

Nel caso la violazione è dovuta a ragioni non imputabili all'Appaltatore , lo stesso può addurre le eventuali giustificazioni a suo discarico . La giustificazione potrà essere accolta , con la revoca della contestazione, oppure respinta con la comminazione della penale, ad insindacabile giudizio di A.C.T.A. S.p.A.

L'applicazione delle penalità di cui al presente articolo non pregiudica il diritto di rivalsa della Stazione Appaltante nei confronti dell'Appaltatore per eventuali danni patiti, né il diritto di rivalsa di terzi, nei confronti dei quali l'Appaltatore rimane comunque e, in qualsiasi caso, responsabile per eventuali disservizi e/o inadempienze; non pregiudica neanche il diritto della Stazione Appaltante di risolvere il contratto d'appalto.

In caso di sciopero "non regolamentato", si applicherà sul corrispettivo una penalità pari all'importo dei servizi rapportato alle giornate non lavorate e verranno contabilizzati i soli servizi effettivamente svolti incrementata delle spese generali e dell'utile d'impresa.

Le penalità verranno applicate in sede di certificato di pagamento, riferito al mese solare nel quale si è verificata l'inadempienza o il disservizio non debitamente giustificato.

Qualora il valore complessivo delle penali applicate raggiungesse il valore pari al 10% dell'importo contrattuale, la Stazione Appaltante, previo formale avviso, procederà alla risoluzione contrattuale in danno per inadempienza

#### **ART. 23 - RISOLUZIONE**

La risoluzione del contratto è disciplinata dall'art.108 del D.Lgs 50/2016. Oltre che nelle ipotesi di cui alla citata norma, si avrà risoluzione immediata del contratto per responsabilità dell'Appaltatore e senza che quest'ultimo nulla possa pretendere, per una o più delle seguenti cause:

- a) la mancata assunzione da parte dell'Appaltatore dei servizi oggetto del presente capitolato alla data stabilita da A.C.T.A. S.p.A.;
- b) il venir meno dei requisiti minimi previsti in sede di gara;
- c) gravi irregolarità o deficienze riscontrate nello svolgimento dei servizi in appalto che abbiano arrecato o possano arrecare danni ad A.C.T.A. S.p.A., qualora non fossero eliminate nei modi e termini prefissati da A.C.T.A. S.p.A. nella lettera di contestazione;
- d) la ripetuta inosservanza nel tempo delle prescrizioni fornite per iscritto da A.C.T.A S.p.A. relativamente alle modalità di esecuzione dei servizi;
- e) la mancata ripresa del servizio, in caso di interruzione, entro i termini previsti da A.C.T.A. S.p.A., salvo nei casi di forza maggiore, come tale non imputabile all'Appaltatore;
- f) la grave violazione degli obblighi facenti capo all'Appaltatore per quanto previsto dal presente capitolato, che a giudizio insindacabile di A.C.T.A. S.p.A., siano tali da incidere sull'affidabilità dell'impresa nella prosecuzione del servizio;
- g) raggiungimento del limite massimo complessivo delle penali pari al 10% dell'importo di aggiudicazione netto annuo; in tal caso A.C.T.A. S.p.A. potrà avvalersi della facoltà di scegliere, a suo insindacabile giudizio, se procedere alla risoluzione del contratto o, al contrario, proseguire nell'esecuzione dello stesso ;
- h) ogni altra causa di decadenza prevista dal presente capitolato e dalle norme vigenti in materia.

In caso di risoluzione, non spetterà all'impresa appaltatrice alcun indennizzo a nessun titolo, neppure sotto il profilo del rimborso spese. La risoluzione comporterà, in ogni caso, l'incameramento di diritto della cauzione, fermo restando il diritto di A.C.T.A. S.p.A. al risarcimento dei danni subiti.

In caso di fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'Appaltatore, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di interpellare altro operatore economico.



L'eventuale attivazione della procedura di risoluzione del contratto avverrà in ogni caso secondo le modalità e i limiti previsti dal presente Capitolato e dal Codice dei contratti pubblici .

#### **ART. 24 - RECESSO**

Il recesso dal contratto da parte della Stazione Appaltante è disciplinato dall'art 109 del D. Lgs 50/2016.

Fermo restando quanto previsto dagli art. 88 , comma 4-ter e 92 , comma 4 del D. Lgs 50/2016 , la Stazione Appaltante può recedere dal contratto in qualunque momento previo il pagamento delle prestazioni relativo al servizio eseguito oltre al decimo dell'importo del servizio non eseguito .

L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione all'Appaltatore con un preavviso non inferiore a venti giorni.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali.

In caso di recesso della Stazione Appaltante, l'Appaltatore ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente ed a regola d'arte, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 cod. civ.

#### **ART. 25 - CLAUSOLA SOCIALE**

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, l'aggiudicatario del contratto di appalto relativo al solo **LOTTO 1 (Zone 2-3-4)**, in sede d'offerta, dovrà dichiarare l'accettazione della presente clausola sociale, cioè l'impegno ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale alle dipendenze dell'appaltatore uscente ai sensi dell'art 50 del "Codice" e in applicazione alle linee guida ANAC n. 13. garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

Le unità lavorative da assorbire sono specificate nella Relazione Illustrativa.

#### **ART. 26 - CAUZIONI E GARANZIE**

Il concorrente dovrà produrre, all'atto della presentazione dell'offerta, il documento comprovante l'avvenuta costituzione, in favore di ACTA Spa, di una garanzia provvisoria o fidejussione provvisoria per il lotto cui si intende partecipare, in conformità di quanto stabilito dall'art. 93 del Codice dei Contratti. Ciò varrà a garanzia delle obbligazioni assunte con la presentazione della propria offerta.

Tale cauzione o fideiussione dovrà essere pari al 2% dell'importo a base d'asta al netto dell'I.V.A.

In caso di partecipazione ad entrambi i lotti sarà necessario produrre due distinte garanzie provvisorie, una per ciascun lotto.

Ai sensi degli artt. 93, comma 7, e 103, comma 1, del Codice, l'importo della cauzione provvisoria e della cauzione definitiva è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000, ferme restando le riduzioni percentuali previste dal richiamato comma 7 dell'art. 93 del Codice, in ragione del possesso da parte del concorrente degli ulteriori requisiti ivi indicati.

La cauzione provvisoria o fideiussione provvisoria dovrà essere prestata a garanzia della mancata sottoscrizione del contratto. In caso di partecipazione ad entrambi i lotti in gara sarà necessario produrre due distinte garanzie provvisorie, una per ciascun lotto.

La cauzione o fideiussione sarà svincolata secondo quanto stabilito dall'art. 93 del Codice.

La cauzione provvisoria o fideiussione provvisoria dovrà essere valida per 180 (centottanta) giorni a decorrere dalla data di scadenza fissata per la presentazione delle offerte e contenere l'impegno del garante di estendere la validità della garanzia per ulteriori 180 (centottanta) giorni su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui al momento della scadenza originaria non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La garanzia fideiussoria, prevista con le modalità di cui all'art. 93, comma 3, del Codice, dovrà essere a prima domanda, solidale, indivisibile e con l'espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione nonché all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c. secondo comma.

Unitamente con la garanzia provvisoria o fideiussione provvisoria il concorrente dovrà produrre una dichiarazione mediante la quale il fideiussore si obblighi a rilasciare, in caso di aggiudicazione della gara, la garanzia richiesta dall'art. 103 del Codice per la puntuale esecuzione del contratto d'appalto, che dovrà essere costituita una volta divenuta efficace l'aggiudicazione.

#### **ART. 27 – PAGAMENTI E FATTURAZIONE**

Il pagamento del corrispettivo del servizio all'Appaltatore al netto di eventuali detrazioni per contestazioni e/o penalità di mancata attuazione del contratto sarà effettuato dopo la verifica di conformità da parte del RUP che sarà effettuata entro 15 giorni del mese successivo.

L'appaltatore, successivamente, potrà emetterà la relativa fattura accompagnata dalla documentazione relativa alle prestazioni effettuate nel mese solare precedente.

Il pagamento sarà eseguito entro i successivi 30 giorni dalla data delle fatture.



Il corrispettivo del servizio sarà fatturato dall'Appaltatore per mese solare, in caso di inizio/fine del servizio nel corso del mese la fatturazione dovrà riferirsi alla frazione di mese

L'Appaltatore dovrà emettere la fattura in modalità elettronica che dovrà contenere il riferimento al Contratto d'appalto cui si riferisce il CIG, e dovrà essere inviata elettronicamente ad A.C.T.A. S.p.A. - Codice destinatario: USAL8PV.

Il pagamento è subordinato alla previa verifica della documentazione attestante la regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 5, comma 2, L. n. 82/1994, nonché previa verifica delle inadempienze esattoriali ai sensi della L. 40/2008.

Qualora l'Appaltatore risulti inadempiente con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché delle retribuzioni correnti dovute al personale impiegato nella prestazione del servizio appaltato, la Stazione Appaltante procederà ai sensi dell'art. 30, comma 6, del Codice. In particolare, il Responsabile Unico del Procedimento inviterà per iscritto l'Appaltatore a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine sopra assegnato, la Stazione Appaltante pagherà anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'affidatario del contratto ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto ai sensi dell'articolo 105 del Codice.

L'Appaltatore non potrà eccepire ad ACTA Spa alcun diritto a titolo di risarcimento danni o interessi per detta sospensione dei pagamenti delle fatture.

Qualora l'Appaltatore non adempia nel termine prescritto a regolarizzare la propria posizione la Stazione Appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto d'appalto.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il ritardo nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, l'Appaltatore potrà sospendere la prestazione dei servizi e, comunque, delle attività previste nel contratto; qualora l'Appaltatore si rendesse inadempiente a tale obbligo, il contratto potrà essere risolto nelle forme di legge. La Stazione Appaltante potrà altresì procedere all'esecuzione in danno e a carico dell'Appaltatore della prestazione del servizio non adempiuta. In caso di raggruppamento di imprese (RTI) i pagamenti saranno effettuati esclusivamente a favore della mandataria capogruppo.

#### **ART. 28 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI**

In applicazione della Legge n.136/2010 e s.m.i. "Tracciabilità dei flussi finanziari", l'Appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della citata legge al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto in questione.

L'importo delle predette fatture verrà corrisposto tramite bonifico su apposito conto corrente dedicato al fine di poter assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari.

In particolare tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto dovranno essere registrati su conti correnti accesi presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A., dedicati, anche in via non esclusiva alla commessa, e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, che dovranno riportare, in relazione a ciascuna variazione, il codice identificativo gara (CIG).

E' esclusa qualsiasi modalità di pagamento differente da quelle previste nel precedente capoverso.

L'Appaltatore sarà tenuto a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi del conto corrente dedicato.

#### **ART. 29 - COPERTURE ASSICURATIVE**

L'appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per qualsiasi danno causato a persone o beni in dipendenza di fatti o circostanze riconducibili all'espletamento del servizio, nonché in dipendenza di fatti o circostanze derivanti da omissioni, negligenze o altre inadempienze ad esso riferibili, ed è pertanto tenuto a stipulare una polizza assicurativa a beneficio di ACTA Spa, per una copertura assicurativa pari al 10% dell'importo posto a base di gara.

L'appaltatore è inoltre tenuto a stipulare una polizza assicurativa a beneficio di ACTA Spa, a copertura del rischio da responsabilità civile per danni ambientali prodotti durante lo svolgimento delle attività affidate, per una copertura assicurativa pari al 20% dell'importo posto a base di gara.

Le garanzie sopra indicate potranno essere costituite con polizza unica.

##### **Art. 29. Responsabilità verso terzi e coperture assicurative**

L'Appaltatore è tenuto ad assicurare, a propria cura e spese, tutti i mezzi e le attrezzature in dotazione contro tutti i rischi previsti dalla legge. L'Appaltatore deve usare, nell'espletamento del servizio, la diligenza del buon padre di famiglia. Esso è direttamente responsabile verso i terzi di qualunque danno possa verificarsi sia alle cose che alle persone, in dipendenza dell'esecuzione dei servizi di cui al presente Capitolato. L'Appaltatore è, altresì, direttamente ed esclusivamente responsabile dei sinistri e dei danni che dovessero accadere alle persone, siano esse addette ai servizi che estranee. Pertanto A.C.T.A. S.p.A. è esonerata da qualsiasi azione di danno che fosse intentata in dipendenza dell'esecuzione dei servizi in Capitolato.

A tal proposito L'Appaltatore, all'atto dell'affidamento, consegnerà, anche in copia, polizza assicurativa per rischi di responsabilità civile verso terzi e verso prestatori di lavoro, in causa del presente appalto, con i



seguenti massimali:

- a) RCT con massimale unico di € 500.000 (euro cinquecentomila/00) per sinistro, per persona, cosa od animale;
- b) RCO con massimale unico di € 500.000 (euro cinquecentomila/00) per sinistro per persona deceduta.

L'Appaltatore è tenuto a segnalare immediatamente alla Stazione Appaltante tutte le circostanze ed i fatti rilevati nell'espletamento del servizio, che ne possano impedire il regolare svolgimento. L'Appaltatore si obbliga a sollevare A.C.T.A. S.p.A. da qualunque pretesa, ragione o azione avanzata da terzi per il mancato adempimento degli obblighi contrattuali, ovvero per propria colpa od omissione nell'adempimento del servizio. Qualora tali azioni dovessero essere intraprese nei confronti di A.C.T.A. S.p.A., quest'ultima si riserverà di ripetere le relative spese sui canoni mensili dovuti all'Appaltatore

#### **ART. 30 - RISERVATEZZA**

L'Appaltatore ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dal Committente per lo svolgimento del servizio e su tutti i dati relativi al servizio che sono di proprietà esclusiva del Committente. L'Appaltatore è inoltre tenuto a non pubblicare articoli e/o fotografie, relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi il servizio, salvo esplicito benestare del Committente. Tale impegno si estende anche agli eventuali subappaltatori e/o cottimisti e/o imprese di cui l'appaltatore si avvallesse per l'espletamento del servizio

#### **ART. 31 - FORO COMPETENTE**

Per ogni controversia il Foro competente è quello di Potenza. E' esclusa espressamente la compromissione in arbitri.

Il Progettista

Ing. Vincenzo Albano

